

テスト結果：ガソリンエンジン

オイル採取日	2025/03/09 18:15:00	車種	シビックタイプR
ナンバープレート	100	エンジン出力	234 KW
メーカー	Honda	走行距離	5,247 km
製造年	2023	オイル交換後の走行距離	3,000 km



すす
 この表は、堆積物／粉塵、摩耗粒子、カーボン、その他の汚染物質の存在を示しています。

1	2	3	4	5	6	7	8	9
😊		😞			😞			

コンディション
 この結果は次のことを示しています：オイルはまだ大丈夫ですか？

1	2	3	4	5	6	7	8	9
😊		😞			😞			

水
 エンジンオイルに水（凝縮水または冷却水）が含まれている場合、縁に固形物が付着します。

1	2	3	4	5	6	7	8	9
😊		😞			😞			

燃料
 オイルに燃料が含まれている場合、外縁に薄く透明なリングが形成されず。幅の大きさは、燃料の量を示します。

1	2	3	4	5	6	7	8	9
😊		😞			😞			

テスト結果、推奨事項

オイル使用走行距離に対し燃焼状態とオイルの状態が極めて良好であるため、テスト結果はエンジンがかなり新しいか、よく整備されていることを示唆しています。
 この診断については2ページで詳しく説明している。

重要なお知らせ： MOTORcheckUPクイックテストでは、すべてのオイルや状態をカバーすることはできません。クロマトグラフ法によるエンジンや骨材の検査では、市販されているオイルの組成を考慮します。MOTORcheckUPは以下のことを保証するものではありません。MOTORcheckUPは、エンジンまたは骨材の技術的機能性および機械的状态を保証するものではありません。この試験は、エンジンと骨材の状態を示すものです。これにより、機能性または安全性に関する結論を導き出すことができます。MOTORcheckUPまたは販売元に対するいかなる賠償請求も排除されます。
アドバイス： 詳細な分析が必要な場合は、お住まいの地域の認定ラボにご連絡ください。



すす、コンディション、水、燃料のテスト結果から導き出す原因と影響

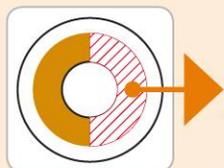
重要：検査結果を正しく解釈するためには、オイル交換の間隔を考慮する必要があります。オイルの走行距離が長ければ長いほど、すすとオイルの状態に関する結果は高くなります。水分や燃料の含有量も、走行距離に応じて増加する可能性があります。例 走行距離20,000kmのオイルの状態が4~6目盛（矢印参照）に位置するのは正常です。走行距離10,000kmのオイルの状態が4~6目盛（矢印参照）に位置するのは異常です。このため、評価は常に走行距離に対する相対評価となります。

つまり、特に悪い結果（7-9）の原因は何なのか、どのような影響があるのかを比較します！



すす

この表は、堆積物／粉塵、摩耗粒子、カーボン、その他の汚染物質の存在を示しています。

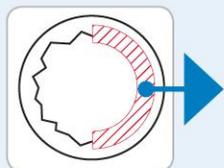


コンディション

走行距離に対してオイルはまだ大丈夫ですか？



早急なオイル交換をお勧めします。

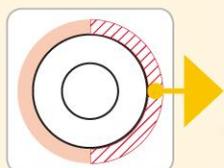


水

エンジンオイルに水分（凝縮水または冷却水）が含まれている場合、縁に固形物が生じます。



水分過多！



燃料

オイルに燃料が含まれている場合、外縁に薄く透明なリングが形成されます。幅の大きさは、存在する燃料の量を示します。



リングやピストンの摩耗により、未燃焼の燃料がエンジンに混入しています。